



Área profesional: Policía

**Acción Formativa:**

# La Toma de Datos en los Siniestros Viales



Avanza con nosotros [egora.es](http://egora.es)



Instituto de  
Emergencias y  
Seguridad Pública  
de Andalucía

## **INTRODUCCIÓN Y FINALIDAD DEL CURSO**

Los siniestros viales representan hoy día uno de los principales problemas de Salud Pública. Su origen multicausal, la diversidad de fuentes de información, a la vez de la escasez de estudios analíticos específicos, apuntan la complejidad de su tratamiento y de las posibles estrategias de prevención.

Dentro del casco urbano, es la Policía Local la encargada de elaborar los atestados por accidentes de tráfico con víctimas y aquellos otros donde concurre un delito de los relacionados contra la seguridad vial.

Son en los Juzgados donde el Juez debe dirimir las responsabilidades del accidente basándose principalmente en el trabajo elaborado por la Policía Local. No siempre llegan los trabajos con la exactitud que se desearía y es como consecuencia de una mala recogida de los datos en el lugar del siniestro. Esto conlleva a que el posterior Informe Técnico quede desvirtuado y por lo tanto, la principal prueba que dispone el Juzgado quede mermada.

La finalidad de este curso es conseguir que el Policía que interviene en un accidente de tráfico, sepa en todo momento el protocolo a seguir desde el aviso del siniestro vial hasta el abandono del lugar, recopilando todos los datos necesarios para elaborar un buen atestado y si fuese necesario, el Informe Técnico con garantías.

Este curso es la base para poder acceder a un curso posterior de Investigación de Accidentes de Tráfico.

## **OBJETIVOS QUE SE PRETENDEN CONSEGUIR**

- Dotar a los asistentes los conocimientos necesarios en la intervención ante un accidente de tráfico.
- Dotar de los conocimientos necesarios para realizar una buena inspección ocular de la vía, el vehículo y las personas implicadas.
- Dotar de los conocimientos necesarios para que los asistentes elaboren un informe fotográfico del accidente.
- Dotar de las nociones necesarias para la elaboración de un croquis a escala.

## **A QUIEN VA DIRIGIDO**

Va dirigido a Miembros de los Cuerpos Policiales que cumplan el requisito general establecido, dentro del plan de formación del ente organizador, siendo el curso totalmente gratuito para los participantes en el mismo.

## **METODOLOGIA**

La **metodología semipresencial** propuesta se ajusta a las características y necesidades de cada alumno/a, combinando las metodologías de **enseñanza programada** y de **trabajo autónomo** del alumnado con el **asesoramiento de un/a formador/a especializado** y mediante el uso de las nuevas tecnologías de la información y comunicación, creando un entorno de aprendizaje activo, próximo y colaborativo en el **Campus Virtual**.

- **ENSEÑANZA PROGRAMADA:** Persigue transmitir los conocimientos al alumnado sin la intervención directa de el/la formador/a, a través de la organización y estructuración de los contenidos de forma secuencial. La realización periódica de ejercicios y pruebas de autoevaluación permiten afianzar lo aprendido y corregir los posibles errores en el aprendizaje.
- **TRABAJO AUTÓNOMO:** Sistema de trabajo donde el/la alumno/a asume la responsabilidad de su proceso de aprendizaje, adaptándolo a su ritmo de trabajo y a sus propias necesidades, lo que exige una mayor implicación por su parte.

Las acciones formativas están diseñadas para propiciar el fomento de las habilidades, conocimientos y experiencias relevantes para el desarrollo profesional dentro del ámbito de la temática del curso.

El material didáctico objeto fundamental del proceso de enseñanza, será puesto a disposición del alumno en el Campus de manera ordenada y en los formatos más idóneos para ajustarlos a las especificaciones del curso. El alumno debe trabajarlos de manear autónoma dedicando un tiempo que dependerá de las necesidades individualizadas del alumno.

Se impartirán dos sesiones presenciales en Égora Formación, entendiendo por parte del formador que la espontaneidad y el contacto directo con los alumnos aumentan el interés del curso.

**El curso comenzará el próximo día 20 de febrero de 2023, finalizando el 17 de marzo de 2023. Las clases presenciales se impartirán los días 6 y 13 de marzo de 17:00 a 20:00 horas, en la sede de Égora Formación, sita en la calle Puerto de Santa María número 10 de Conil de la Frontera.**

La persona responsable de la entidad, directora y coordinadora del curso será Carolina Montes Morillas con teléfono de contacto 856009500 / 600074866 y e-mail: [cmontes@egora.es](mailto:cmontes@egora.es)

El número máximo de alumnos será de 0 en dos grupos de 25.

El curso se estructura en 3 módulos temáticos.

1. Módulo I. Introducción y el Hombre.
2. Módulo II. El vehículo y la Vía.
3. Módulo III. El reportaje fotográfico y el Croquis.

El curso está diseñado para que el alumno lo encuentre en todo momento ameno y de fácil comprensión, por lo que la interacción alumno-formador debe ser desde el inicio hasta el final, recíproca. Se fomentará la participación en foros y se resolverán todas las cuestiones que vayan surgiendo a través de la plataforma y de forma presencial. Esta unidad formativa presenta una duración lectiva de 36 horas, seis de las cuales son presenciales y 30 en modalidad online.

Para la evaluación del contenido se incluirán un examen tipo test por cada uno de los módulos y un examen final de todo el contenido del curso, teniendo que superar el alumno el 50% de las preguntas formuladas para superarlo.

La evaluación de las citadas acciones formativas, así como la expedición de diplomas y certificados, se realizarán de conformidad con lo dispuesto en la normativa reguladora de la evaluación de las actividades docentes de la Escuela de Seguridad Pública de Andalucía.

## **PROGRAMA**

### **MÓDULO I**

#### **INTRODUCCIÓN**

Concepto de accidente de tráfico

Accidente de tráfico ocasionado por fuerza mayor. Caso fortuito

Concepto de unidad de tráfico

Vehículo implicado

Persona implicada

Criterios de clasificación de los accidentes de tráfico

Por su situación

Por sus resultados

Por el número de vehículos implicados

Por el modo en que se producen

Otras clasificaciones

Tipología técnica

Planificación en la intervención de un accidente de tráfico/siniestro vial.

¿Qué datos debemos tomar?

Accidentes comunicados con retraso

Accidentes con fuga

#### **EL HOMBRE**

El hombre como factor del accidente

Identificación del conductor

Conductores por grupos de edad

Datos descriptivos

Condicionantes internos que influyen en el conductor

Condicionantes externos que influyen en el conductor

Tipos de errores humanos en la conducción



## MÓDULO II

### EL VEHÍCULO

#### INSPECCIÓN OCULAR DEL VEHÍCULO

Identificación del vehículo  
Seguridad activa  
Seguridad pasiva  
Examen exterior del vehículo  
La dirección  
La suspensión  
Ruedas y neumáticos  
Tipología de neumáticos  
Sistema de frenado  
Sistema de alumbrado y señalización óptica  
Examen interior del vehículo  
Los asientos  
Los cinturones de seguridad  
El airbag  
Otras consideraciones para realizar en el examen interior  
Daños directos o de contacto y daños inducidos

### LA VÍA

#### INSPECCIÓN OCULAR DE LA VÍA

Partes de la vía  
El pavimento  
El desgaste  
Restos en la vía  
Residuos de infraestructura  
Residuos o piezas de vehículos  
Fluidos de los vehículos  
Cargamento  
Materiales de la carretera  
Daños a objetos fijos  
Marcas y restos dejados por los peatones  
Resbalones  
Restregón  
Pisadas  
Huellas biológicas  
Marcas dejadas por partes metálicas de los vehículos  
Arañazo  
Restregón metálico  
Hendidura  
Surco  
Huellas dejadas por los neumáticos  
Presión de inflado del neumático  
Impronta  
Rodadura  
Tiznadura  
Embarradura  
Untadura

Estampa  
Abrasión  
Surco  
Huella de frenado  
Raspadura  
Barrido  
Secado  
Arrastre  
Fricción lateral  
Fricción por aceleración  
Elementos extrínsecos que modifican la vía  
La señalización  
Condiciones atmosféricas  
Obstáculos

### **MÓDULO III**

#### **EL REPORTAJE FOTOGRÁFICO**

La fotografía en el ámbito policial  
La fotografía en la investigación de accidentes de tráfico  
¿Cuándo se deben hacer las fotografías?  
Algunas normas para la obtención de fotografías  
¿Qué se debe fotografiar?  
Secuencia para realizar las fotografías en el lugar del accidente  
Tipos de fotografías  
El informe fotográfico  
Tipos de cámaras fotográficas  
¿Cuál deberíamos adquirir para la fotografía de accidentes?  
Grabaciones de imágenes

#### **EL CROQUIS**

Utilidad del croquis  
¿Cuándo realizar el croquis?  
Recursos y materiales necesarios para la toma de medidas  
Ejecución del croquis  
Mediciones  
Radio de una curva  
Ángulo entre calles  
Desalineación  
Pendiente o inclinación  
La escala  
Sistemas de referencia  
Método de triangulación  
Sistema de coordenadas cartesianas  
Elementos de deben de aparecer en el croquis  
Programas informáticos para la confección del croquis

## DURACIÓN

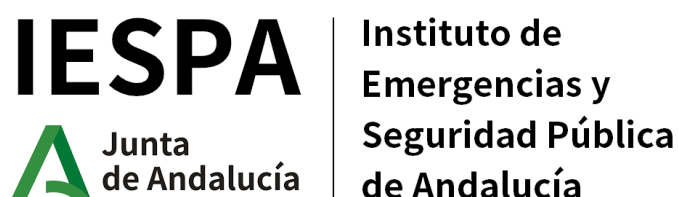
36 horas lectivas

## COSTE

280 €

## HOMOLOGACIÓN

Esta formación está acreditada por el IESPA (Instituto de Emergencias y Seguridad Pública de Andalucía) Los diplomas de aprovechamiento y certificados de asistencia del alumnado los expedirá la entidad formadora Égora Formación en colaboración con el IESPA.



## SOBRE NOSOTROS

Égora tiene la consideración de **Centro o Entidad Colaboradora de la Junta de Andalucía** en materia de **Formación Profesional para el Empleo**. Contamos con dos centros presenciales acreditados por el **SEPE** para la impartición de Especialidades Formativas y Certificados de Profesionalidad. Por otro lado, somos una **entidad inscrita en el Registro Estatal de Entidades de Formación para el Empleo (FUNDAE)** con código 1475 para impartir, dentro de la iniciativa de Formación Programada por las Empresas, formación profesional para el empleo distinta de las especialidades formativas incluidas en el Catálogo de especialidades formativas, de acuerdo con lo establecido en la Ley 30/2015, de 9 de septiembre, por la que se regula el Sistema de Formación Profesional para el empleo en el ámbito laboral y del artículo 14.3 del Real Decreto 694/2017, de 3 de julio, que desarrolla la citada Ley.

## CALIDAD

Égora plantea la calidad como un objetivo primordial, dirigiendo todos nuestros esfuerzos en el cumplimiento de los requisitos y expectativas de sus clientes, contribuyendo a su satisfacción. En este sentido, nuestra empresa tiene implementado un **Sistema de Gestión de la Calidad**, mediante el cual, **ÉGORA ASESORES DE FORMACIÓN, S.L. cumple con los requisitos de la Norma ISO 9001:2015**, auditado anualmente por la empresa internacional certificadora **Bureau Veritas**. Contamos con un Departamento de Calidad formado por un equipo profesional cualificado, que garantiza un Sistema de Gestión de Calidad maduro y comprometido con las necesidades de nuestros clientes, asegurando que la formación impartida y servicios prestados cumplen con los requisitos explícitos e implícitos, legales y reglamentos particulares.



## ADHESIONES

Égora pertenece a diferentes asociaciones e instituciones oficiales:



UNIVERSIDAD  
NEBRIJA



asociación de  
empresarios  
de Conil



FPEMPRESA

Asociación de Centros  
de Formación Profesional